

Карельские «зеленые» и мэрия заспорили о чистоте петрозаводского воздуха

РАЗНЫЙ ВОЗДУХ

Нина УСОВА

За последние 10 лет доля автомобильного транспорта в сумме выбросов загрязняющих веществ в атмосферу Петрозаводска выросла в 2,3 раза и достигла 72,1 процента. Такие данные обнаружил лидер Ассоциации «зеленых» Карелии Дмитрий Рыбаков. По его словам, негативное воздействие автомобильного транспорта на атмосферу Петрозаводска стало главной причиной включения столицы Карелии в список самых экологически грязных городов страны, составленный в прошлом году Главной геофизической обсерваторией. Лидер «зеленых» высказался за полный запрет продажи этилированного бензина на территории Карелии и за введение в республике

жесткого контроля за выбросами автотранспорта.

Спустя несколько дней обиженная администрация города попыталась информацию о загрязненности Петрозаводска опровергнуть. Основным аргументом служит тот факт, что если в прочих городах есть несколько точек замеров загрязненности, то в Петрозаводске только одна — на пересечении улицы Ленинградской и Октябрьского проспекта. И на основании ее данных судить об уровне экологии всего города некорректно. Мэрия призвала горожан не верить подобного рода рейтингам.

Впрочем, при таком количестве транспорта отрицать очевидность загрязненности воздуха в столице Карелии бессмысленно. Не полезнее ли оставить распри и совместно поискать решение проблемы?