

■ Среда обитания

АРОМАТЫ БЕНЗИНОВЫХ ВЫХЛОПОВ

Один из самых чистых городов Европы, Петрозаводск, оказывается, состоит в списке самых загазованных городов России.

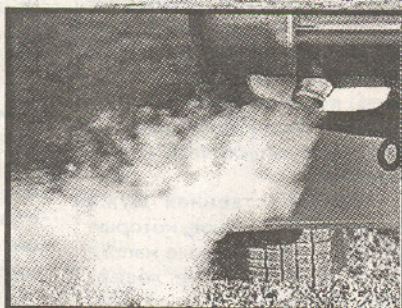
К такому выводу пришли ученые, исследовавшие состояние окружающей среды. Загрязнение воздуха происходит в основном за счет выбросов промышленных предприятий и автомобилей. И хотя процент отходов с предприятий постепенно снижается, все возрастающее количество автомобилей и неумение населения правильно с ними обращаться портит атмосферу и грозит здоровью горожан. Об этом поведал журналистам на пресс-конференции координатор Ассоциации «зеленых» Карелии Дмитрий Рыбаков.

Сейчас, по данным УГИБДД МВД, в Петрозаводске зарегистрировано 52,7 тысячи только частных легковых автомобилей. От общего количества по всей республике это 38,8 процента.

— Благодаря исследованиям, мы увидели, что загрязнение окружающей среды, в частности, из-за автотранспорта, влияет напрямую на здоровье людей, — сказал Дмитрий Рыбаков. — В частности, из-за выброса свинца. Есть федеральный закон о запрете использования этилированного бензина, где содержится свинец, и нас сегодня в первую очередь волнует контроль за исполнением этого закона.

Из всей бензиновой массы, продаваемой в стране, 25 процентов составляет как раз такой некачественный вредный продукт. И Северо-Запад по количеству продаж в числе первых.

Российские автомобили не соответствуют европейским стандартам. На данном этапе Евросоюз производит машины по стандарту евро 4 — это касается именно чистоты выхлопа, Россия только-только подошла к евро 2. Хотя эта проблема требует четко сформулированной экологической политики в области воздействия транспорта на городскую среду Петрозаводска. Органы власти, по мнению экологов, мало внимания уделяют этому вопросу. Должным образом не учитыва-



ется загрязнение атмосферного воздуха разными опасными веществами, не отслеживается связь между уровнем выброса и показателями здоровья населения.

Не уделяется внимание и такому важному аспекту, как культура владения и пользования автотранспортными средствами. Иные автовладельцы моют своих «железных друзей» прямо в реках, в результате чего вредные вещества попадают в воду. Также нельзя мыть машины во дворах, для этого существуют специальные автомойки, куда экологи и призывают обращаться всех автолюбителей. Правда, на это есть одно вполне резонное возражение: кто ж согласен платить 200 рублей за автосервис, да еще перед этим ехать куда-то далеко, искать — это же трата топлива, лишние деньги. Ведь далеко не в каждом районе предоставляют услуги по мойке машин. А своими руками сделать самому себе доброе дело — лишнее удовольствие.

На пресс-конференции был затронут и такой серьезный вопрос, как развитие альтернативного транспорта, который также остается без внимания. Но и здесь есть свои затруднения: переход на электромобили и водородное топливо — дело не одного десятилетия и не одного миллиона рублей. Пока на земле еще существует нефть, вряд ли мы станем свидетелями антибензиновой революции — этого просто не

допустят нефтяные компании. Кто же откажется, сидя на таком ходовом товаре, от возможности на нем заработать!

Воздух, смешанный с элементами формальдегида, свинца, бензапирена и еще порядка 250 веществ, будет еще долго попадать в легкие горожан. И ведь сложно даже целиком оценить процент загрязненности воздуха, поскольку в городе действует лишь один стационарный пост контроля, расположенный на улице Ленинградской. Площадь города — более 100 кв. км, но по определенным правилам в населенном пункте такой величины, как Петрозаводск, нельзя иметь более одного поста. В разное время существовало до 10 таких станций.

Как сказал один из участников пресс-конференции, заместитель директора карельского республиканского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, заведующий лабораторией мониторинга, кандидат биологических наук Владимир Феоктистов, необходимо расширить зону наблюдений. Если и общественность будет активно интересоваться состоянием необходимого для дыхания газа, то тогда и от властей можно ждать помощи.

В самом деле, часто самые большие и трудные вопросы решались исключительно за счет общественного мнения. Вопрос состояния окружающей среды действительно можно считать самым важным, ведь дело касается нашего с вами здоровья и дальнейшей жизнеспособности.

Матвей СЯРКИ