

● Грани сотрудничества

Сегодня многие убеждены в том, что зарубежная лесная техника намного лучше отечественной. Не будем разубеждать их, тем более сравнивать технические характеристики, только заметим, хоть и за рубежом, но ближним, в Республике Беларусь, выпускают теперь современные лесные машины, мало чем уступающие «дальнезарубежным» аналогам, а вот в цене на них и на запчасти, реализуемые заводом-изготовителем, уступают значительно. И есть тому живые наглядные примеры.

Известная фирма «Карелия-Сибирь», возглавляемая В. Морозовым, долгое время тесно сотрудничает с деловыми партнерами из Беларуси. Одна из граней сотрудничества — прошлогоднее приобретение трактора «Беларус» МЛ-131, работающего с августа 2003 года как форвардер в Верхнеолонецком лесопункте ОАО «Олонешлес».

Не хуже зарубежных аналогов



го леспромпхоза. Большинство из них склонялось к такому мнению: минусы кое-какие есть, но плюсов гораздо больше. В этой связи приведу авторитетное мнение известного карельского ученого Ильи Шегельмана:

«Мы удивлены, как много Минский тракторный завод сделал для того, чтобы создать такую действенную модификацию форвардера, который может служить и базой для харвестера. Хотя МТЗ — завод с мировым именем и, конечно же, способен на это. В свое время мы были первопроходцами создания белорусско-карельского сортиментовоза ЛТ-189. 90 штук было выпущено на Петрозаводском

Надо сказать, что этот колесный форвардер, по необходимости трансформирующийся в колесно-гусеничный, с честью выдержал испытания на зимних лесозаготовках и в период распутицы. Обладая высокой проходимостью, эта лесная машина трелюет лес в самых труднодоступных местах, в низинах и на косогорах. Вальщикам лесопункта приходится изрядно потрудиться, чтобы не оставить форвардер без работы.

Прибыв в Верхнеолонецкий ЛЗП, убедился, что связка «вальщики — форвардер» трудится здесь по-настоящему ударно: квартальный план по заготовке леса перевыполнен. «Даже в марте, не очень-то благоприятном для лесозаготовок, — рассказывает начальник лесопункта Анатолий Марков, — 8 вальщиков заготовили 3 тысячи кубометров леса, а белорусский форвардер, простоявший 5 дней на техобслуживании, выдал «нагора» 2,5 тысячи».

С самого начала эксплуатации белорусского форвардера управляет им молодой оператор Роман Марков, работающий серьезно и ответственно. После окончания Олонецкого СПТУ он получил права тракториста и водителя. Затем была служба в армии, в Североморске, в морской пехоте. Отслужил, вернулся в родной поселок, освоил специальность вальщика леса, а затем и оператора форвардера.

Роман отмечает надежность, хорошую проходимость и качество этой лесной машины. «Все, — говорит, — нормально, а установили бы в кабине еще и кондиционер, было бы вообще замечательно».

В поездке в Олонецкий район нас сопровождал Валерий



НА СНИМКАХ: в Верхнеолонецком лесопункте (механик фирмы «Карелия-Сибирь» В. Левоев, механик ЛЗП И. Иванов и начальник ЛЗП А. Марков); Роман Марков рядом с первым «Беларусом»; второй «Беларус» в работе; Илья Шегельман на делянке оценил достоинства нового форвардера; начальник Коверского лесопункта Владимир Федулин



РМЗ. КарНИИЛП предложил продолжить эту работу совместно с Онежским тракторным заводом, но онежцы... не успели увидеть перспективность подобных машин».

Илья Романович видел белорусские форвардеры в деле и оценил их высокую проходимость и устойчивость, правда, заметил, зарубежные манипуляторы, «руки» машин, все же лучше.

Впрочем, как заверили в фирме «Карелия-Сибирь», под заказ можно поставить любую комплектацию. Возможности для этого есть. Так, на втором карельско-белорусском форвардере уже установлен манипулятор производства Словении.

Фирма динамично развивает направления производственно-коммерческой деятельности и задумывает новые, например, строительство большого сервисного центра, открытие которого может состояться уже в этом году. Словом, фирма успешно занимает свою законную нишу на рынке материально-технического обеспечения.

Работает при фирме и белорусское представительство. В ближайших планах Минского тракторного завода — поставка в Карелию пяти усовершенствованных лесных машин, две из которых будут продемонстрированы на выставке «Карельский лес». Кстати, желающие могут непосредственно на выставке договориться об их приобретении. Более того, Минский тракторный завод подготовил программу создания заводами Беларуси и России конкурентоспособной техники для лесозаготовок. Ею, в частности, предусмотрены:

— выпуск современной высокоэффективной техники и силовых агрегатов к ней, при кото-

Длевоев, опытниейший механик, отработавший много лет главным механиком на солидных промышленных предприятиях республики и теперь пока в единственном числе представляющий создаваемую в фирме «Карелия-Сибирь» сервисную службу по оперативному обслуживанию белорусских форвардеров.

По дороге из Верхнеолонецкого в Коверский лесопункт узнал от него много интересного о другом, аналогичном, но более усовершенствованном белорусском форвардере, приобретенном совсем недавно «Олонешлем» через «Карелию-Сибирь». Причем не столько о самой машине, сколько о людях, которые занимаются ее обкаткой, притиркой и доводкой в первые месяцы эксплуатации.

Начальник Коверского ЛЗП Владимир Федупин, сам бывший механик, и оператор нового «Беларуса» Иван Ниemi, работавший раньше на финских форвардерах, можно сказать, хоят и лелеют машину, делая ставку на будущую ее высокую производительность при наименьших потерях из-за ремонта.

Условия для работы форвардера в здешних лесах, в основном первой группы, при проходных и добровольно-выборочных рубках в отличие от сплошных довольно стесненные: разворачиваться трактору приходится в узком четырехметровом коридоре-волоке с глубоким проседанием болотистого грунта. Не каждая техника выдержит, тем более с «нуля», потому и не дает

начальник форвардеристу задания любой ценой гнать плановые кубики, а призывает прислушиваться, присматриваться к тому, как ведет себя машина в различных ситуациях, что и делает оператор форвардера. А квартальный план по заготовке леса лесопункт все равно перевыполнил.

Действительно, лучше день-два простоять на профилактическом ремонте, чем месяц-два на капитальном. Это здесь понимают и принимают меры для усиления показавшихся слабыми некоторых узлов и деталей форвардера, что называется, на ходу совершенствуя его конструкцию.

К примеру, решили усилить крепеж аккумулятора. И правильно сделали. В весеннюю

распутицу «сел» форвардер на прокисшей от сырости дороге, пол-аккумулятора оказалось в глине. Не будь защиты, снесло бы его напрочь, и понадобился бы длительный дорогостоящий ремонт.

«При эксплуатации любой техники главное — человеческий фактор, — справедливо замечает Владимир Федупин, — при бережном и профессиональном к ней отношении она отвечает человеку взаимностью». Трудно не согласиться с таким выводом.

Немало специалистов лесного комплекса ознакомилось с работой белорусских форвардеров непосредственно на делянках Олонецко-

ром исключается зависимость от иностранных компаний на рынке лесных машин;

— доработка и модернизация модельного ряда существующих машин по результатам их эксплуатации в Республике Карелия;

— проведение испытаний новых видов лесных машин в тяжелых климатических и дорожных условиях Карелии;

— организация сервиса техники, которая позволит увеличить показатели производительности и надежности для ежегодного прироста объема лесозаготовок.

Сотрудничество успешно продолжается...

Николай САБУРОВ
Фото автора