

«КАРЕЛИЯ» № 30 (1161)
20 марта 2004 г.

суббота

Аренда – по условиям аукциона

Как сообщает СПб-ТАСС, Правительство РФ 18 марта одобрило проект Лесного кодекса. Об этом журналистам рассказал по окончании заседания российского кабинета министров министр природных ресурсов РФ Юрий Трутнев. Он отметил также, что благодаря принятию данного документа «в лесу наконец появится хозяин, который позволит обеспечить доступность леса».

Лесной кодекс, продолжил Трутнев, в первую очередь призван разрешить вопросы собственности. Мы должны определиться, кому будет принадлежать собственность на лес, сказал министр. По его словам, «на 70% территории РФ нет собственника леса».

Министр указал также, «что сейчас на одного человека, осуществляющего контроль за лесными территориями приходится 54 тыс. кв. км лесов». Вместе с тем, продолжил Трутнев, в новом документе предусмотрен доступ в леса населения. «У нас не будет проблем, связанных со сбором грибов, ягод, заготовкой дров для отопления в частном секторе», — подчеркнул глава Минприроды. — Люди будут иметь все возможности посещать леса».

До настоящего времени в РФ действует Лесной кодекс, при-

нятый в 1997 году. По этому документу все российские леса находятся в федеральной собственности. С принятием нового документа арендатор при отсутствии нарушений требований кодекса и по истечении 10-летнего срока аренды имеет право выкупить участок в собственность.

Как подчеркнуто в материалах Минэкономразвития, подготовленных к заседанию Правительства РФ, выкупу не будут подлежать определенные категории лесных участков, имеющие так называемые режимы защитности. Например, такими лесными участками являются лесопарки рядом с поселениями, заповедники, притундровые леса, лесополосы, проходящие вдоль федеральных железнодорожных путей и федеральных автодорог, а также другие категории лесных участков.

Права пользования лесными участками будут устанавливаться договорами аренды. Проект Лесного кодекса предполагает возможность заключения двух видов договоров аренды — на срок до года, когда нельзя вести на территории этого участка лесное хозяйство, и на срок от 10 до 99 лет. Договоры аренды заключаются по результатам открытого аукциона. За два месяца до проведения аукциона его условия должны быть опубликованы в прессе.

В Минэкономразвития России полагают, что новый Лесной кодекс позволит привлечь инвестиции в лесную отрасль.

Почти две трети территории России (69% суши) — это леса. Общая площадь лесного фонда РФ составляет 11,7 млн кв. км. Запасы древесины составляют около 82 млрд кубометров (свыше четверти мировых запасов). Это позволяет России не только полностью обеспечить внутренние потребности, но и экспортить лес. Россия занимает второе место в мире по экспорту круглого леса.

Продолжение темы
на 5-й стр.

● Сотрудничество

Транспортный путь Ледмозеро — Кочкома уникален в силу своего географического расположения. 120-километровая трасса рассекает Карелию пополам на широте города Костомукши. С восточной стороны дороги расположена основной ход Октябрьской железной дороги и стык с Северной железной дорогой. На западе новая дорога через Костомукшу выходит к государственной границе и далее к крупным финским портам Ботнического залива Балтийского моря. Магистраль имеет стратегическую важность, напрямую соединяя северные регионы России с Европой.

Общая стоимость проекта Ледмозеро — Кочкома, включая дорогостоящие работы по электрификации, составляет 8 млрд рублей. На данный момент в строительство вложено 2,6 млрд рублей. Однако для открытия постоянного движения шести пар поездов в сутки на тепловозной тяге необходимо вложить

Соседи станут ближе

В Костомукше состоялся международный семинар по вопросам активизации грузопотока между Республикой Карелия и Финляндией. Для участия в семинаре в Костомукшу прибыли более 60 руководителей предприятий, расположенных по обе стороны границы. Открыли семинар Премьер-министр Правительства Карелии Павел Чернов и губернатор Оулу Эйно Сиуруайнен. Основным вопросом, который обсуждали участники семинара, стал пуск в постоянную эксплуатацию железной дороги Ледмозеро — Кочкома.

только 730 млн рублей. Именно такой размер инвестиций позволит перевозить по трассе 5 млн тонн грузов в год.

На данный момент самые тяжелые работы на участке уже выполнены. Уложено железнодорожное полотно, построены станции, мосты и развязки, по дороге ходят единичные поезда. Для организации постоянного движения необходимо установить системы связи и автоматики. При наличии средств на монтаж электроники уйдет не более 6 месяцев.

● На перекрестке мнений

Однозначно в пользу аукционов при распределении лесного фонда высказался Президент России на своей встрече с доверенными лицами в преддверии выборов, сказав буквально следующее: «Псевдоконкурсы себя не оправдывают, надо проводить аукционы». Но, как известно, у Правительства РК на этот счет свой взгляд.

Дискуссия на эту тему между правительствами России и Карелии разгорелась еще во время визита Владимира Путина в Карелию минувшим летом. Один из заместителей министра экономического развития РФ сказал, что именно аукционы принесут максимальную прибыль бюджету, и тут же последовала реплика Главы Республики Карелия: никаких проблем экономического развития территории аукционы не решают. Похоже, тогда каждый остался при своем мнении, но дискуссия была продолжена: неоднократно карельским чиновникам приходилось отставать

Основными заинтересованными сторонами в пуске пути Ледмозеро — Кочкома являются директора крупных финских портов, ОАО «Карельский окатыш», Правительство Карелии и Октябрьская железная дорога. Правда, в одиночку 730 млн рублей в достройку трассы не сможет вложить ни один участник проекта. Именно для обсуждения возможных путей решения вопроса и был организован международный семинар.

Из выступлений участников семинара стало ясно, что воп-

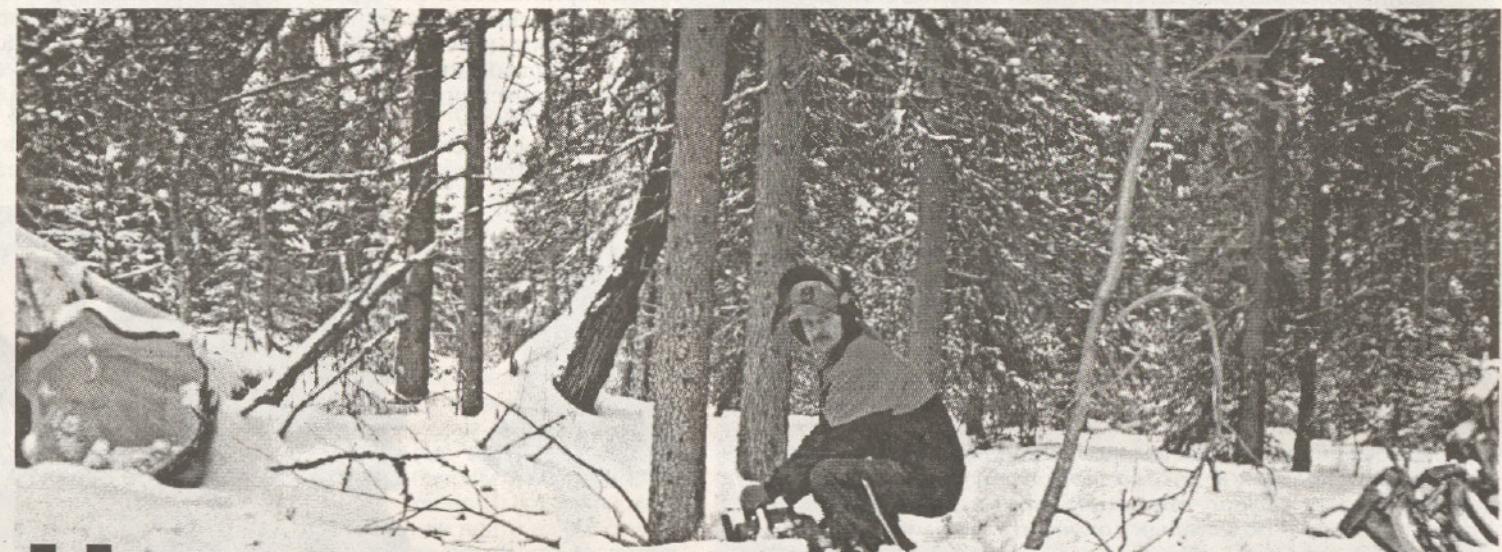
рос открытия участка Ледмозеро — Кочкома давно назрел. С пуском новой ветки железнодорожного сообщения порты Оулу, Кеми и Раахе получат дополнительный объем экспортных грузоперевозок из России. Планируемое увеличение выпуска продукции на «Карельском окатыше» заставляет руководство комбината помимо использования старой железной дороги на Суоярви искать новые транспортные пути. В республиканский бюджет будет ежегодно перечисляться

несколько десятков миллионов рублей прибыли от налога на имущество. Наконец, железнодорожники выигрывают на увеличении грузопотока.

В своих докладах, а также в ходе двухсторонних встреч участники семинара предложили несколько путей завершения строительства железной дороги.

Подводя итоги семинара, Павел Чернов поблагодарил всех участников за работу по скорейшему запуску движения на уникальной для Северо-Западного региона железной дороге. По предложению Премьер-министра была создана представительная рабочая группа, члены которой продолжат работу над инвестиционным проектом. После трехнедельного перерыва участники группы соберутся вновь, чтобы выработать конкретные и экономически выверенные предложения.

Иван СТЕПАНОВ



Не все решают деньги

идею конкурсного распределения лесфонда в долгосрочную аренду на самых различных уровнях.

Можно ли считать, что теперь решение принято, причем не в нашу пользу? Об этом беседа с председателем Государственного комитета по лесному и горнопромышленному комплексу Владимиром Юрьевым.

— Владимир Васильевич, есть ли объяснение такому резкому отношению к конкурсной аренде?

— Речь идет о тех конкурсах, которые проводились прежде и у нас в республике, а во многих регионах проводятся и сейчас. В принципе, псевдоконкурсы — справедливое для них определение, поскольку ими не предусматривается состязательность при получении лесного фонда, а самое главное — не предполагается никаких дополнительных условий, кроме своевременного внесения арендной платы, которую можно назвать символической, и выполнения правил рубок. До недавнего времени в Карелии лес получали традиционные лесопользователи, и сейчас можно однозначно сказать: хорошо, что в свое время срок аренды был определен небольшой. За пять лет стало ясно, какие лесозаготовительные предприятия смогли использовать этот шанс, а какие нет.

— Передача леса в аренду по конкурсу началась в республике уже больше полугода назад. Оправдались ли ожидания, связанные с конкурсами?

— Вполне. Растиут отчисления в бюджет, в том числе и районный, нормализуются отношения между лесопользователями и местной властью, а главное — уже

сейчас меньше стало вывозиться за границу древесины в круглом виде, развивается собственная переработка. Вот это и называется развитием территории, которую распределение леса на аукционах никак не может гарантировать.

— Но аукционы, как утверждают их сторонники, принесут в бюджет куда больше средств! А в глубинке их так не хватает.

— Согласно действующему законодательству средства эти поступят в российскую казну. Даже если предположить, что они вернутся на территорию в виде, например, бюджетных субсидий, то и это не решит многих проблем, в частности, занятости населения. Проесть можно любые деньги, а наша задача — способствовать развитию промышленности, зарабатывать деньги самостоятельно.

Аукционная продажа леса не гарантирует не только переработки древесины на собственной территории, но и собственно заготовки. Если арендатор, заплатив деньги, просто оставит лес на корню (а в рыночных условиях возможны всякие ходы), мы не сможем этому воспрепятствовать. Разумеется, не гарантирует аукцион и занятости местному населению. Тот, кто больше заплатил за лес, скорее всего, чтобы покрыть затраты, пригонит из Финляндии пару заготовительных комплексов высокой производительности, и его не будет тревожить, что целый лесной поселок останется без работы. В условиях конкурса, напротив, прописан приоритет местных лесозаготовителей.

Разница между аукционом и конкурсом еще и в том, что при аукционах заключенная сделка практически не может быть рас-

торгнута, к каким бы социальным последствиям она не привела. При передаче леса в долгосрочную аренду по конкурсу претендент подписывает договор аренды с определенными условиями. Если договор не выполняется, он может быть расторгнут, то есть государство не утрачивает контроля над ситуацией, в том числе и социальной.

— Противники конкурсной аренды и на федеральном, и на нашем, республиканском, уровне говорят, что она способствует коррупции...

— Она ей препятствует. Вот каков механизм конкурса: на него выставляется определенный участок, причем, в случае если конкурс открытый, об этом претенденты оповещаются через средства массовой информации. Участники предоставляют комиссии свои бизнес-планы. Они проходят оценку в профильных ведомствах республики. Собирается комиссия из 12 человек из разных ведомств и по вполне определенным, прописанным в условиях конкурса критериям определяет, чей план более привлекателен для экономики района и республики в целом. Где здесь место для говора? К тому же каждый, кто сочтет решение комиссии несправедливым, может обратиться в суд.

— Однако на одном из карельских интернет-сайтов было опубликовано письмо руководителя предприятия, который утверждал, что на подведение итогов конкурса его даже не пригласили.

— Правильно. В подведении итогов конкурса претенденты не участвуют. Я уже сказал, что на конкурсной комиссии детальному рассмотрению подвергаются бизнес-планы предприятий. Не можем

же мы знакомить с внутренними документами предприятия конкурентов!

— Там же было сказано, что предпочтение всегда отдается предприятиям, заказавшим составление бизнес-плана специалистам КарелНИИЛПа...

— Ничего подобного. Я могу привести примеры, когда предприятия, заказавшие бизнес-планы именно там, проигрывали конкурс, а выполнившие эту работу самостоятельно или с помощью других специалистов выигрывали. Впрочем, подобные заявления не должны удивлять: не все те, кто проиграл конкурс или знает о наличии сильного конкурента, могут с этим смириться. Вот и идут в ход другие методы, не укладывающиеся в рамки экономической состязательности: игры с общественным мнением, распускание слухов, а то и шантаж, дескать, не дадите лес в аренду — бросим на произвол судьбы социальные объекты.

— В общем, борьба продолжается? И на федеральном уровне тоже?

— На федеральном уровне, как я считаю, продолжается конструктивный диалог. Недавно мы ездили в Архангельск, где встречались с непосредственными разработчиками нового проекта Лесного кодекса. Наши аргументы многих убедили, и так однозначно за распределение леса на аукционах уже мало кто высказывает. А в свете новых назначений в Правительстве России есть основания полагать, что голоса наших сторонников будут услышаны в органах и исполнительной, и законодательной власти страны.

Беседу вела
Светлана ФЕДОТОВА