

Вывоз снега — фикция?

Администрация города утверждает, что сугробы убираются хорошо. Так ли это?

Мария ДМИТРИЕВА
marrria@list.ru



Свидетельницей трагедии едва не довелось мне стать на минувших выходных. Возвращаясь на такси субботним вечером домой. Неожиданно из-за огромного сугроба, громоздившегося на обочине, выскакивает человек, таксист увидел его уже на проезжей части... К счастью, пешеход оказался шустрим и выпрыгнул практически из-под колес. Сквозь продолжительный качественный мат мне-таки удалось разобрать, что случай этот в практике таксиста за

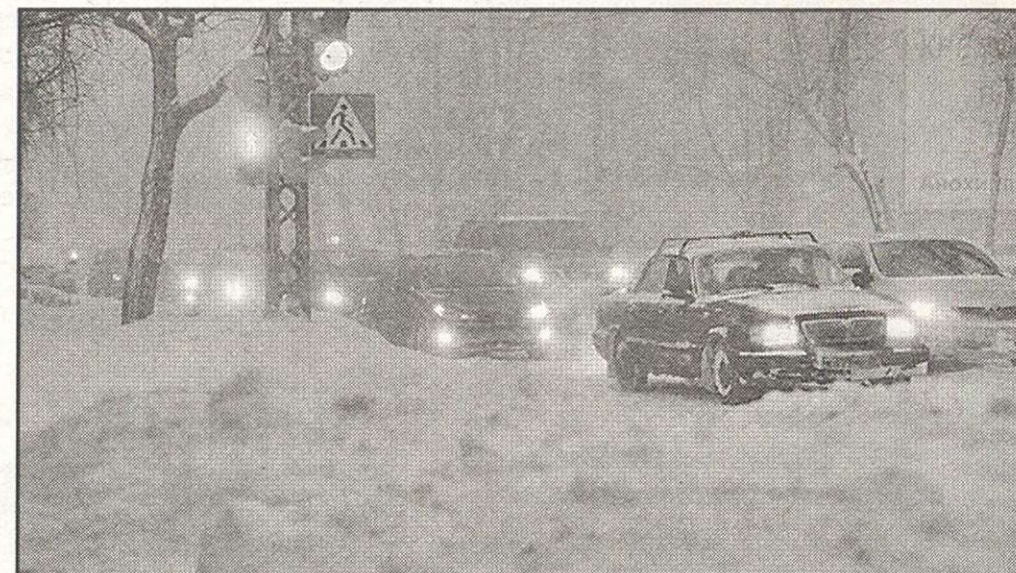
последнюю неделю не первый, а виноваты во всем городские власти, что снег не хотят с дорог вывозить.

На самом деле этот сезон петрозаводские коммунальщики начали за здравие: дороги от снега убирают и делают это неплохо («Правда, и снега-то такого еще не было», — добавляют некоторые водители): сегодня в постоянном обороте ГорДЭУ порядка 40 единиц техники, в момент обильных снегопадов это количество увеличивается до 90. Но с вывозом собранного снега у коммунальных служб действительно настоящая беда, хотя в адми-

нистрации города пытаются утверждать обратное.

По информации же пресс-службы мэрии, с начала первых снегопадов (серьезные метели начались с 24 ноября. — Прим. авт.) с территории петрозаводских дорог уже было вывезено порядка 47000 тонн снега, а по предварительным данным до 15 апреля будет вывезено еще 32000 тонн. На вывоз именно такого объема снега и были заложены деньги в начале сезона.

По сравнению с прошлым годом, цифра и правда внушительная: зимой 2010 года вывезли всего 15 тысяч тонн. Однако почти 50 тысяч тонн — много это или мало,



кто может ответить? Могли бы такую кучу снега вывезти 70 самосвалов МУП ДЭУ? Мы спросили у директора «ДЭУ-сервис» Игоря Власова: «Сколько тонн снега может вывезти один «КамАЗ»? Давать ответ он категорически отказался. Пришлось за подсчеты браться самим. По данным специалистов комбината по благоустройству города, один «КамАЗ» с кузовом 10 куб. м берет на борт в среднем 6-7 тонн снега. Итого для вывоза 47 тысяч тонн снега потребуется около 6 тысяч машин. Если первые снегопады начались в конце ноября, то снег с улиц города до 1 февраля вывозился в течение 70 дней. То есть ежедневно в Петрозаводске загружалось 85 большегрузных «КамАЗов». Такое количество машин не могли работать незамеченными. Видели ли вы их?

Выходом из ситуации могло бы стать изменение технологии убор-

ки снега. Сейчас снег по старинке сгребаются отвалами «ЗиЛов» к обочинам и стоит, дожидаясь своей очереди. По новой же технологии, которую обещали внедрить в городе мэр Петрозаводска Николай Левин и начальник комитета ЖКХ Дмитрий Астраханцев, снег собирается не по краям, а в центре дороги, откуда затем убирается спецтехнологией.

— Такая технология внедряется, но не повсеместно, а в качестве апробации на ул. Чапаева, — поясняют в ГорДЭУ. Если эксперимент пройдет успешно, есть надежда, что новая система поможет нашим улицам приобрести должный вид.

Что ж, до конца зимнего сезона еще не один месяц, и у городских коммунальщиков еще есть время доказать, что пословица «Начали за здравие, а кончили за упокой» не про них.

II Кстати

Сегодня снежные кучи по обочинам местами обзор закрывают напрочь. А ведь в Правилах благоустройства, обеспечения чистоты и порядка города черным по белому написано: «Формирование снежных валов не допускается: на пересечении всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 метров от пешеходного перехода; ближе 20 метров от остановочного пункта общественного транспорта; на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром; на тротуарах». Правда, раздел об ответственности за нарушение данных правил из документа «исключен решением Петрозаводского городского Совета от 05.06.07 г.».