



Вторсырье



Стекло в переработку

«Карелия без мусора»

Сельские жители сдали на переработку полторы тонны вторсырья



Михаил Гусаков

Марина Бедорфас

Почти полторы тонны вторсырья собрало «Экотакси» за один рейс в Пряжинский район. Активисты проекта «Карелия без мусора» заехали в Ведлозеро, Юргилицу, Пряжу и Матросы и теперь говорят с уверенностью: сельские жители республики готовы сортировать отходы и сдавать их в переработку.

Макулатура, пластик, пленка, стекло и металл – все, что собирает «Экотакси» у петрозаводчан, теперь смогли сдать и активные жители села: Ведлозера, Юргилицы, Пряжи и Матросов.

За первый пробный рейс почти полторы тонны вторсырья отправилось на переработку. В акции участвовали более 50 жителей карельских районов.

Мусор – это ресурс

– Я принесла пластик, который подлежит переработке. Я за то, чтобы меньше было грязи на планете, чтобы мы дышали чистым воздухом, чтобы меньше было свалок. Я не готовилась специально к этому рейсу, просто складываю дома пластик. В прошлом году приезжал автомобиль за вторсырьем, мы сдали пластик, стали дальше собирать. Также мы сортируем батарейки и ртутные лампы, – говорит жительница Пряжи Наталья.

К первому рейсу в Пряжинский район активисты «Экотакси», руководитель движения «Экодвор» Михаил Гусаков и участники проекта «Карелия без мусора» готовились два месяца. За это время волонтеры создали группу в соцсетях, налаживали контакты, печатали и разво-

зили листовки, чтобы оповестить жителей.

– И рейс удался! К машине «Экотакси» пришли 50 человек, которые сдали вторсырье. К слову, больше 600 килограммов макулатуры сдали только Матросская школа. Я считаю это большим успехом, – рассказал Михаил Гусаков, координатор движения «Экодвор» в Карелии.

Собранное вторсырье отвезли на склад компании «Калипсо», там оно пройдет дополнительную сортировку, а затем его отправят в переработку.

– Вторсырье подлежит дополнительной сортировке, поскольку только макулатуры насчитывается 11 видов. Все разделяется по фракциям, прессуется в брикеты по 300–400 килограммов и вывозится на перерабатывающие предприятия. Стекло, к примеру, отвозим в Вологду, макулатуру и пластик – в Питер, – уточнил Михаил Гусаков.

Экотакси

Рейс «Экотакси» в Пряжинский район стал возможен благодаря проекту «Карелия без мусора», который реализуется в рамках программы приграничного сотрудничества «Карелия – Финляндия». Началась работа в Ведлозере, поскольку там постоянно переполняются стационарные контейнеры, мусор разлетается по поселку, также его растаскивают животные и птицы.

– Этот рейс в район как раз финансируется в рамках проекта «Карелия без мусора». Самым нам было бы не осилить оплату бензина, аренду машины и работу водителя. Вторсырье стоит недорого, за счет сбора топливо не окупить. Например, один килограмм картона сто-

ит 2–3 рубля, а килограмм стекла вообще 10 копеек, – продолжает Михаил Гусаков.

В Ведлозере экоактивисты проехали девять адресов. Местные жители принесли много вторсырья и обещали дальше сортировать и привлекать к этому делу соседей.

– Сейчас мы думаем, как нам наладить здесь регулярные рейсы, с кем сотрудничать, чтобы помочь сельчанам сдавать вторсырье. Возможно, нам удастся договориться с местным бизнесом. Водители, которые едут за товарами или продуктами в Петрозаводск, могли бы забирать мешки с вторсырьем и завозить их в «Калипсо». Это, конечно, заметно сократило бы наши расходы, поскольку господдержки у нас все еще нет. И все, что мы делаем, – за счет активистов, волонтеров, неравнодушного бизнеса и партнеров.

Несмотря на то что участником проекта стало село Ведлозеро, жители Юргилицы принесли больше всех сырья для «Экотакси». Изначально, признаются организаторы рейса, планировали собрать хотя бы полмашини, но набралась целая.

– По проекту сейчас в Ведлозере установят новую контейнерную площадку, и жители, конечно, хотят контейнер для раздельного сбора отходов. Раздельный сбор может уменьшить количество отходов, которые идут на свалку, на 50 процентов, если грамотно к этому подходить, – уточняет активист. – И также вторсырье: это ресурс, который сокращает потребление новых материалов. Например, чтобы произвести тонну стекла, нужно добыть 900 килограммов песка, и для этого вырубает лес, ищут карьеры. Зачем, если можно переработать старое стекло. Можно экономить и беречь природу.

В Пряже активисты фонда «Мельница» собирают вторсырье у населения, агитируют местных жителей и учат раздельному сбору отходов. Что-то сами отвозят в Петрозаводск и сдают в переработку. Так что к рейсу «Экотакси» они были готовы.

– Вот так привлекаем внимание и надеемся, что власти профинансируют многокомпонентный сбор мусора. Спрос на бережливое отношение к природе, ресурсам у населения есть, нет лишь инфраструктуры, – продолжает Михаил Гусаков.



Глеб Яровой

В Матросах «Экотакси» сделало несколько остановок, как и в Пряже. Местная жительница Ольга Мошкина разделяет отходы и сама вывозит часть в Петрозаводск. Признается, что сдающих вторсырье станет в Матросах гораздо больше, если рейс будет регулярным.

– Я принесла пластик, крышечки, для того чтобы не загрязнять природу. Приходилось копить эти отходы дома и мыть перед сдачей в переработку. Так много валяется на улицах мусора, в лесу, так много свалок, я всегда стараюсь убирать, чтобы поселок стал чище, – поделилась сельчанка.

Wasteless Karelia

Проект «Карелия без мусора» реализуется в рамках программы приграничного сотрудничества «Карелия», которая финансируется Европейским союзом, Финляндией и Россией. Менеджер проекта Глеб Яровой несколько лет назад переехал из Карелии в Финляндию и не понаслышке знает о ситуации с мусором в республике.

– В рамках проекта мы работаем в ряде мест в Карелии и приграничных районах Финляндии, чтобы просто стало чище. В Карелии мы выбрали три населенных пункта: Ведлозеро, Найстеньярви и Толвуя. Они были выбраны случайным об-

разом, никаких специальных исследований мы не проводили. Эти поселки примерно одинаковы по числу жителей (порядка 1 000 человек) и находятся в разных районах республики, – рассказал Яровой.

Экоактивисты решили проверить, что за три года можно сделать в плане раздельного сбора отходов, будет ли отклик от местного населения, которое не привыкло и не умеет сортировать отходы.

– А начинаем мы с самого простого и главного: в этих поселках должны появиться новые контейнерные площадки, чтобы мусор собирался в специальном месте, приезжала машина, забирала его и вывозила не в ближайший лес, а на санкционированную свалку. Сейчас в России началась мусорная реформа, и мы со своими скромными средствами присоединяемся к ней. Мы видим, что ситуация начинает меняться. Люди должны понимать, что мусор – это ресурс, что его можно сдать в переработку, – объяснил менеджер проекта «Карелия без мусора».

В условиях пандемии коронавируса подготовка рейса и информирование жителей идут не в полном объеме, но останавливаться активисты не собираются – работают в соответствии с девизом своего проекта «Мысли глобально, действуй локально!»