

Мы должны создать цепочку экологической защиты от Ладоги до Онего

В ходе поездки в Медвежьегорский район Александр Худилайнен посетил Центр оказания экологического сервиса для судов, которые проходят по акватории Онежского озера. Центр располагается в поселке Повенец.

Как рассказал генеральный директор учредителя центра – холдинга «Балтийская топливная компания» – Станислав Корнеев, в Медвежьегорске находится самоходное судно «Скат». Оно предназначено для приема, сбора и утилизации различных видов отходов с проходящих судов.

Если раньше подобная работа велась на Онежском озере время от времени, то теперь компания намерена сделать ее постоянной на основе договоров с транспортными компаниями.

Главу Карелии интересовали подробности: как часто суда сдают отходы, насколько окупаема работа, насколько ответственно судовладельцы подходят к проблемам экологии.

Как выяснилось, одна из главных проблем заключается в том, что суда не обязаны, а лишь имеют право сдавать отходы. В морском порту Санкт-Петербурга, по словам Станислава Корнеева, вопрос решили путем ввода обязательного экологического сбора. Судовладельцам, заранее оплатив его, выгоднее сдавать отходы, нежели сбрасывать их в воду.

В 90-е годы в Карелии действовал региональный закон, запрещавший судам выходить из порта без сдачи загрязнений и сливать отходы в акватории Онежского и Ладожского озер. Затем он был отменен. Сейчас важно решить



эту проблему уже для всех водных регионов Северо-Запада, считает Глава Республики.

– Только на Кижі в год приходит порядка 170 теплоходов. Я сам неоднократно видел, как за проходящим теплоходом на воде остается длинный шлейф из мусора. Эту проблему необходимо решать как можно быстрее, причем по всему Северо-Западу, – сказал Александр Худилайнен, отметив, что Правительство Карелии инициировало рассмотрение Госдумой законопроекта «Об Онежском и Ладожском озерах», который в ближайшее время будет внесен в федеральный парламент.

– В нем обязательно будут предусмотрены нормы экологии на акватории наших озер, в том числе обязанность владельцев судов соблюдать чистоту водных ресурсов, – говорит А. Худилайнен.

Еще один способ – создать инспекцию, которая проводила бы мониторинг сдачи отходов судами, строго проверяла документы, чтобы ни у кого не возникло соблазна просто купить справку о сдаче отходов и тут же вылить их прямо в озеро.

– Нужно проработать всю технологическую цепочку учета и сбора отходов – от Ладоги, Невы, Свири, Волхова и Вознесенья до Онего, чтобы нарушители поняли: их заставят выполнять закон, – считает Глава Карелии. – Если мы все вместе займемся этой проблемой, к следующему сезону вполне реально ее решить.

Глава предложил руководству «Балтийской топливной компании» и Министерству природных ресурсов и экологии Карелии в ближайшие дни продумать и внести предложения по решению проблемы.