



ГЭС-1 не пострадала. 27 октября на ней спускали воду, чтобы избежать повторных прорывов беспокойной реки



Алексей Виноградов и Александр Чепик

«Все восстановим»

Как ликвидируют прорыв дамбы на Белопорожских ГЭС

Александр БАТОВ

Вечером 24 октября на самой крупной стройке в Карелии – двух Белопорожских ГЭС на реке Кема – прорвало плотину. Угрозы людям и основной массе оборудования станции стихия не принесла, но в реку вылилось несколько сотен литров технического масла. Природоохранная прокуратура проводит расследование. Ситуацию под постоянным контролем держат в правительстве региона.

Первыми, кто сообщил информ-агентствам о том, что река Кема размыва дамбу ГЭС-2, были представители пресс-службы МЧС Карелии. В результате инцидента никто не пострадал ни среди сотрудников ГЭС, ни среди местных жителей. Восстановительными работами в круглосуточном режиме занялись сразу же.

О ведомственной проверке причин и последствий произошедшего 26 октября заявили в республиканской прокуратуре, а в Правительстве Карелии отметили, что для ликвидации прорыва дамбы на Белопорожских ГЭС устанавливают бетонную перемычку. Работу организовали в две смены. На объекте присутствует проектировщик, представители подрядчика и заказчика. Контролирует все работы Ростехнадзор.

27 октября на место происшествия приехала правительственная делегация во главе с премьер-министром Александром Чепиком. О первых результатах спасательных работ, масштабах разрушений и планах по восстановлению и запуску обеих ГЭС рассказал Алексей Виноградов – гендиректор компании-заказчика «Норд Гидро – Белый порог». По его словам, на ГЭС-2 запланировали специальную операцию по откачке технического масла из самого опасного объекта на месте происшествия – вода накренила набор один из трансформаторов. 60-тонная конструкция наполнена 15 кубометрами технического масла, которое может пролиться в реку. Как сообщили сотрудники карельского управления МЧС, почву под трансформатором размывло. Но пока утечек из трансформатора в реку Кема не было, заверил Виноградов.

Специалисты «Норд Гидро» стараются откачать техническое масло из трансформатора. Если во время этой спасательной операции масло все-таки выплывет, его чуть ниже по течению соберут специ-

Белопорожская ГЭС-1 и Белопорожская ГЭС-2 мощностью 24,9 МВт каждая будут производить 230 миллионов кВт/ч электроэнергии и направлять ее на российский оптовый рынок. На строительство МГЭС работают крупнейшие российские производители турбин (Тяжмаш, Сызрань), электрогенераторов (Русэлпром, Санкт-Петербург) и оборудования для гидроэлектростанций. Общая стоимость проекта составляет 11,8 миллиарда рублей.

Реализация проекта позволит снизить дефицит энергетических мощностей в Карелии, стимулировать развитие предприятий региона.

Инвестором в акционерный капитал проекта выступают Российский фонд прямых инвестиций совместно с иностранными партнерами, компания «Норд Гидро», а также китайская государственная корпорация SINOMEC.

Проект строительства Белопорожских ГЭС впервые в России на 100 миллионов долларов профинансирован Новым банком развития, созданным странами БРИКС. Проект включен в федеральную целевую программу «Развитие Республики Карелия до 2020 года».

альными бонами, которые заранее установила подрядная организация – карельское профессиональное спасательное формирование «Смарп».

– Будут поставлены боновые ограждения постоянной плавучести протяженностью 90 погонных метров. Вся сложность на этом участке в сильном течении, – сообщил начальник карельского профессионального спасательного формирования «Смарп» Евгений Кочкарев.

Тем не менее масляные пятна все-таки оказались на поверхности и на дне реки, заявили СМИ сотрудники карельского МЧС. По словам Виноградова, пока неясно, из какого агрегата ГЭС они попали в водоем. Ясно только, что не из 60-тонного трансформатора.

– По общему осмотру береговая линия на протяжении полутора километров загрязнена масляными отложениями, в том числе на дне. При обследовании с квадрокоптера точно так же на второй стороне реки на протяжении полутора-двух километров имеются масляные отложения. Дальше мы не обследовали, поэтому объем ущерба пока определить сложно, – объяснил журналистам замначальника Главного управления МЧС РФ по Карелии Андрей Хилиманюк.

Причины разлива нефтепродуктов, их состав и возможный экологический ущерб оценит комиссия, которая сейчас работает на Белопорожских ГЭС. В ее состав вошли сотрудники Росприроднадзора, природоохранной прокуратуры и МЧС. После снятия проб загрязненной воды пораженные участки акватории реки обработают адсорбентами и другими специальными веществами.

– Загрязнение береговой части ниже по течению обработаем адсорбентами и биодеструктором «Гидробрейк Плюс», – отметил Кочкарев.

– Все меры предприняты своевременно, – заявил Чепик. – Поэтому ущерб для экологии удалось минимизировать. Правительство контролирует ситуацию, докладывают Главе Республики два раза в сутки.

Самое главное, отметил премьер, удалось избежать ущерба населению и объектам экономики.

На реке также работают волонтеры из местных жителей. Расследование проводит природоохранная прокуратура. По словам Алексея Виноградова, размыв плотины на второй ГЭС произошел, когда оба объекта – ГЭС-1 и ГЭС-2 – были готовы к запуску на 98%. Экономические потери от размыва плотины в компании «Норд Гидро» планировали оценить в течение семи дней. Сроки запуска пострадавшей гидроэлектростанции придется переносить.

– Дайте нам хотя бы неделю (для подсчета экономического ущерба. – Прим. ред.), и я смогу ответить, – заявил Виноградов. – Потому что есть первоочередные мероприятия. По ГЭС-1 срок запуска объекта на выработку электрической энергии был на этой неделе. ГЭС-2 – это примерно месяц сверху. С нашей стороны мы не уходим от сроков по ГЭС-1. ГЭС-2 мы спасли полностью, воду из здания откачали, агрегаты не пострадали, оборудование не пострадало. Из того, что пострадало, нет невозможного к восстановлению.

По словам гендиректора «Норд Гидро – Белый порог», после размыва дамбы на ГЭС-2 потребуются дополнительные инвестиции, но пока в компании «Норд Гидро» намерены закончить строительство своими силами. Руководитель компании-генподрядчика «КСМ» Николай Макаров ранее предположил, что причинами произошедшего могут быть ошибки в проектировании. Этим летом дамбу у ГЭС-2 уже подмывало.



Чуть выше по течению от места размыва дамбы сейчас строят бетонную перемычку



Спасатели «Смарпа» готовятся к установке заградительных боннов



Последствия буйства стихии