

Вода, умеющая мстить

Последствия цунами, которое может обрушиться на Беломорский район в любую минуту, обойдутся государству дорожке 5 млрд рублей

Холодный душ для захватчиков

В начале ночи с 6 на 7 декабря 1941 года танковая группа финнов захватила Повенец. Южную окраину поселка замыкала известная всему миру судоходная трасса Беломорско-Балтийского канала имени товарища И.В.Сталина. От берега Онежского озера и круто вверх по водоразделу речки Повенчанки уходил 1-й узел повенчанской лестницы — шлюзы № 1, 2, 3 и так далее до 7-го. На протяжении 12 километров с помощью дамб и плотин уровень воды над Онежским озером (а значит, и Повенцом) был поднят строителями на 69,8 метра.

Знали об этом финны или нет — сказать трудно. Они бес-
печно праздновали победу, в то
время как инженеры канала на-
чали реализацию своего плана.

2 часа ночи были взорваны шлюзы №1 и перемычка сухого дока. Затем до половины четвертого утра взлетели на воздух последовательно 2-й, 3-й, 4-й шлюзы (4-й вместе с приканальной дамбой), а также 5-й шлюз. В тот же день, 7 декабря, в 14 часов был взорван шлюз №6.

Вероятно, в глазах победителей эти взрывы не выглядели чем-то из ряда вон выходящим. Позади шесть месяцев победоносного наступления, и они привыкли к тому, что отступающие русские жгут и взрывают все, что хоть как-то может послужить врагу. И не нашлось среди бравых финских вояк ни одного, кто понял бы внешне бесхитростную систему взрывов:

роны шлюза №5. А гора была не маленькая — 500 метров в длину, до 50 метров в ширину и 10 метров в высоту. На месте бывшей повенческой пристани, где швартовались большие суда, теперь обнаружилась суша площадью примерно в квадратный километр.

Вода хлестала через Повенец трое суток. Ее уровень на улицах превышал 1 метр. У меня нет данных о том, сколько шансов промочили завоеватели в декабрьском отрезвляющем душе, но фотографию танка, валяющегося на улице вверх гусеницами, я видел. Известен также факт, что на другую сторону выскокшего канала они так и не попали.

Что такое канал

ББК — это не гигантская канава, связывающая Онежское озеро с Белым морем, как может показаться на первый взгляд (к слову, по-фински канал звучит именно так — канава). Скорее, это аккумулятор, сконцентрировавший невероятную по мощности энергию воды. Концентрация и сохранение этой энергии достигается за счет насыпных дамб, суммарная длина которых составляет более 50 км. 184 км судоходного пути ББК (из 227 км общей протяженности) пролегают по озерам, подпертым дамбами рекам и водохранилищам. В известном смысле ББК похож на ядерный реактор — задававший его строить должен отдавать себе отчет, что и он сам, и его дети, и дети детей сотни лет не смыкая глаз обязаны будут следить, ухаживать, ремонтировать и лелеять дело рук своих. Иначе быть

вем 64 года и, вероятно, обречены жить вечно. Конечно, если будем вести себя более разумно.

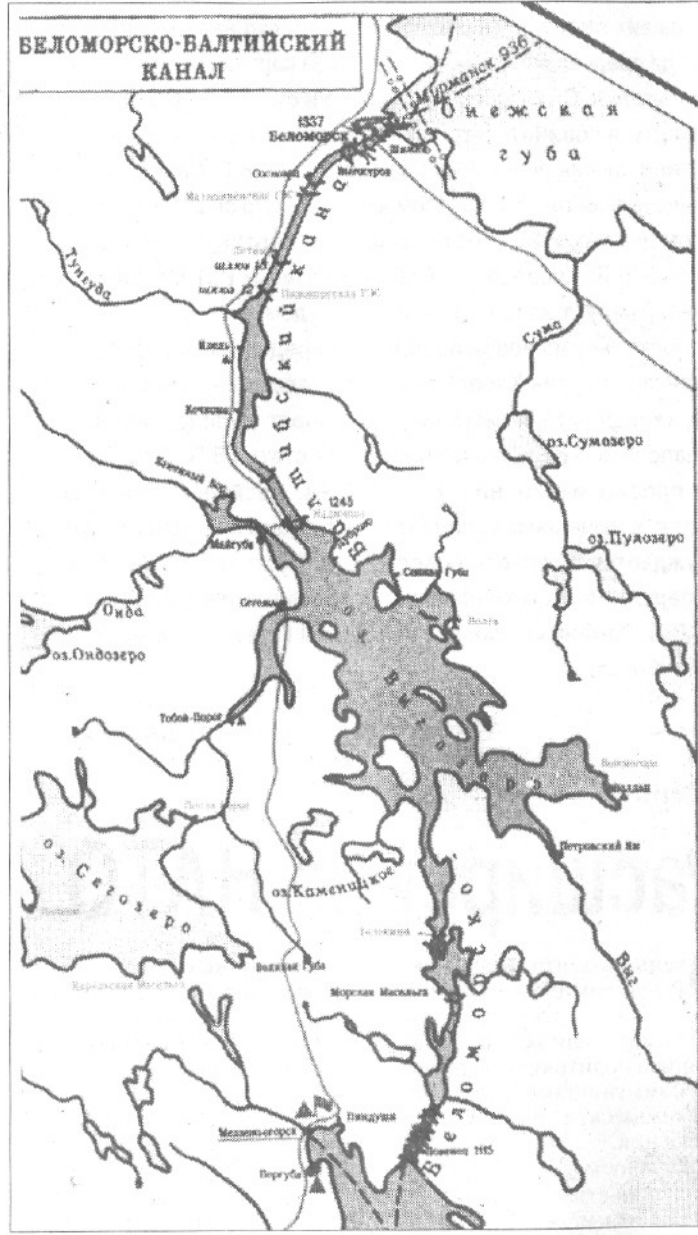
Недореконструкция

Зимой с 1995 по 1996 год строители начали реконструкцию камеры шлюза №12, что неподалеку от поселка Летнереченский Беломорского района. В днище был уложен двухметровый слой бетона, обновили гидросооружения на входе и на выходе из шлюзовой камеры (для особо интересующихся — понур, доковую часть шкафной части, палы, бычки...).

Разница между уровнями воды у верхней и нижней частей камеры шлюза №12 составляет 5 метров. На высоту этих 5 метров стенки камеры были разобраны. Однако из 6 секций полностью удалось закончить бетонные работы на 3. Из проектных 7 тыс. тонн железобетона удалось уложить лишь 3,5 тыс. тонн. И все — деньги кончились.

Пока писали тревожные письма и телеграммы, пока ездили в Москву и рассказывали там страшилки про шлюз №12, пришло лето. Каким образом прикажете открывать навигацию и пропускать суда, если шлюзовой камеры наполовину нет? Решение приняли необыкновенно простое — вокруг несуществующих стенок насыпали земляные дамбы. С западной стороны насыпь прошла вдоль шлюзового поселка на уровне окон первых этажей.

В 1996 году из-за скандального объекта реконструкции сквозная навигация на ББК открылась только 15 июля. И, как



русские освобождали путь для воды.

В 6 часов 25 минут 8 декабря была взорвана плотина №20. Огромная масса воды водораздельного бьефа — озеро Волозеро — держалась теперь буквально на одной земляной нитке. Путь к Повенцу был свободен. 11 декабря напорная дамба 7-го шлюза была взорвана, и тысячи тонн воды устремились на Повенец...

В первые сутки выход воды и водораздела вниз, в Онежское озеро, был чудовищным. Он достигал 775 кубометров в секунду. Страшный грязевой поток смыл гору песка с восточной сто-

беде. Несколько лет назад А.Б.Чубайс объявлял о своем желании «закрыть» канал, поскольку, мол, у казны нет денег на его эксплуатацию. Но ББК не магазин. Прекращение судоходства, которое, вероятно, имел в виду новый реформатор России, даст мизерную экономию. ББК можно «закрыть» лишь одним способом — выпустив из него воду. Только тогда канал станет безопасным и совсем дешевым, то есть перестанет существовать. Однако для Карелии это будет означать одно — экологическую катастрофу. Мы с каналом жи-

нарович, первым к шлюзу №12 подошел теплоход «Ладога» с иностранными туристами на борту...

Посмотреть, как удастся прошлюзовать теплоход в камере со стенками из песка, съехалось все каналское начальство. Все понимали, что игра «в парходики» могла стоить кому-то не только карьеры, но и свободы. Чтобы предотвратить интенсивный размыв стенок, время шлюзования увеличили с 30 минут до 2 часов...

Для справки. Председатель правительственной пусковой комиссии К.Лепин отмечал в 1933

году шлюз №12 как единственный на северном склоне имеющий в основании слабые грунты. Нигде более шлюзовая камера при строительстве не укреплялась так прочно, как здесь. Вдоль лицевой грани забит шпунт, а с тыльной стороны каждой из стенок срублено по 5 клеток ряжей.

Обошлось. Но с той поры ничего не изменилось. Денег нет. Земляные дамбы по-прежнему заменяют и дерево, и бетон. Общий долг государства перед ББК за уже выполненные работы — 50 млрд рублей. Завершение реконструкции шлюза №12 обой-

дется примерно в 5 млрд рублей (помимо тех 50 млрд). Строители заявили: пока долг не будет погашен, на работу не выйдем...

Цунами придет с суши

От шлюза №12 до Белого моря около 50 км по прямой. Эта прямая — русло не существовавшей с октября 1931 года реки Нижний Выг. На ее берегах сегодня стоят около полутора десятков мелких поселков, а также поселки крупные — Летнереченский, Сосновец, Золотец, Водников, деревня Выгостров.

От шлюза №12 вниз до Белого моря расположены 4 гидроэлектростанции каскада Выгских ГЭС и город Беломорск. Шлюз №12 расположен над Беломорском на высоте 60 метров.

А теперь представьте себе, что над этими поселками, гидроэлектростанциями и городом, где живут и работают тысячи людей, висит гигантское озеро длиной 34,8 км и глубиной невесть сколько. И озеро это сдерживают две хилые земляные дамбы, насыпанные на время.

В этом озере сосредоточено $294,6 \times 10^6$ кубометров воды. Мне трудно представить такую массу воды, но думаю, что ее хватит, чтобы враз смыть в Белое море все поселки и поселочки, все электростанции, мосты и производства, вместе с железной дорогой и людьми, разумеется.

Константин ГНЕТНЕВ, наш спец. корр.
п. Сосновец Беломорского района — Петрозаводск

Продольный профиль канала

