

6

13 НОЯБРЯ 2001 г.

КОМСОМОЛЬСКАЯ
ПРАВДА

КАРТИНА

ДАРЕННОЙ БАРЖЕ В ТРЮМЫ НЕ СМОТРЯТ

Судно с химическими удобрениями, грозившее Петрозаводску техногенно-экологической катастрофой, намечено, наконец, вернуть в Вознесенье



То самое злополучное судно.

Фото Василия ПЕТУХОВА.

8 ноября с мели в Петрозаводской губе Онежского озера снята баржа, в трюмах которой находится около 800 тонн раствора химических удобрений. Это произошло только после того, как стала реальной угроза выброса в залив содержимого сухогруза. Казалось бы - слава МЧС, БОПу и прочим участникам героической операции! Но если изучить предысторию события, то славу кричать не захочется.

Наш земляк, петрозаводчанин В. Миронов купил как-то по случаю корабль. Недалеко от нас, в Вознесенье. А что? Харатьян и Якубович могут летать на своих самолетах, чем мы хуже? Конечно, корабль был не нежной красавицей яхтой, а всего-навсего неуклюжей ржавой баржей. На ней по волнам не поскочишь, зато какое количество металлолома можно сдать! Правда, в трюмах осталось полторы тонны каких-то отходов, но это ерунда, решил В. Миронов и попросил ООО «Агентство по охране окружающей среды «Гера» пригнать «Волго-Дон-5003» в Петрозаводск и вообще заняться его судьбой. Агентство пригнало. И тут начались совершенно непонятные вещи.

Старая посудина неизвестно какого года создания 3 июля была пришвартована к причалу №2, находящемуся на территории фирмы «Онего-Содействие», работающей на месте обанкротившегося Петрозаводского ДСК. При-

чал фирме не принадлежит. Говорят, что согласно закону сооружение, год простоявшее без хозяина, переходит в собственность муниципальных властей. Власти такой инициативы не проявили. Причал остался бесхозным, и неудивительно, что он находится в аварийном состоянии.

Министерство госсобственности РК сначала предоставило агентству «Гера» право аренды причала №2, а затем начало выяснять в комитете по природным ресурсам - можно ли это делать. Ответ был однозначным: без оформления соответствующих документов - нельзя.

Однако баржа продолжала болтаться на волнах недалеко от городского водозабора, а швартовы отрывались один за другим, несмотря на то, что 5 августа решением комиссии по чрезвычайным ситуациям РК директору «Геры» В.Ишанину предписано выставить круглосуточную охрану «Волго-Дона» и обеспечить надежную швартовку судна.

Только 2 августа была проведена экспертиза вещества, находящегося в

трюме: выяснилось, что это концентрированный раствор азотно-фосфорного минерального удобрения. И только 2 ноября (!) после более тщательной экспертизы был сделан вывод: «В балластных водах сухогруза «Волго-Дон-5003» обнаружено превышение предельно-допустимых концентраций (ПДК) для рыбохозяйственного водоема по всем проанализированным по-

казателям, кроме РН среды. Сброс в Онежское озеро балластных вод сухогруза невозможен». Еще бы: по некоторым показателям нормы превышали ПДК в десятки тысяч раз!

16 октября владелец судна В.Миронов письменно заверял представителей мэрии и МЧС в том, что в период с 22 октября судно будет разгружаться в Кондопоге, но это заверение осталось на бумаге. А 1 ноября без всяких согласований и утверждений природа распорядилась по-своему - налетевшим ветром «Волго-Дон-5003» был оторван от последнего державшего его швартова и унесен в сторону пляжа «Пески». Там он сел на мель рядом с конструкциями,

обеспечивающими Петрозаводской ТЭЦ забор технологических вод.

И только тогда на всех уровнях, вплоть до первого зама председателя правительства Карелии, начались экстренные совещания, закончившиеся триумфом: в БОПе нашлись два буксира и насосы. Отраву сначала перекачали в так называемую «Емкость №7», сняли с мели, перелили отраву обратно и отбуксировали «Волго-Дон» к причалу «Росики». По словам заместителя председателя комитета по ГО и ЧС Владимира Назаренко, подарок намечено вернуть в Вознесенье.

Тут хочешь - не хочешь, а напрашивается аналогия с недавней экологической катастрофой, когда из района этой самой «Росики» по всей акватории залива расплзались нефтяные пятна. Та история тоже длилась не один месяц и к настоящему времени как бы сама по себе уже подернулась маслянистой пленкой забвения. Ну пятно, ну было. Но сейчас-то нет! И с баржей так же: ведь ничего не случилось! Вот и прокуратура подтвердила: оснований для принятия мер прокурорского реагирования нет. А на нет и суда нет.

Интересно, если в Карелию придет судно с ядерными отходами, то его тоже не станут проверять и пришвартовуют к первой вбитой в землю палке?

Борис МАТВЕЕВ.

**Старая посудина
неизвестно какого года
создания 3 июля была
пришвартована к причалу №2,
находящемуся на территории
фирмы «Онего-Содействие».**