

Привлечь водопадами

Ладожские шхеры, пастбища Мантсинсаари, святыни Валаама, красоты «Белых мостов» и Рускеалу инвестор предлагает закольцевать в один маршрут. Один из самых крупных проектов туристского кластера «Южная Карелия» презентовали врио главы. Артур Парфенчиков идеям был рад, а вот чиновничьей волоките нет.

Туризм в Приладожье встроен в крупный туристско-рекреационный кластер «Южная Карелия». Идея такова: государство помогает предпринимателям с инфраструктурой и дает налоговые послабления, а те создают туристические объекты. До 2025 года в «Южную Карелию» планируют вложить больше 5 миллиардов рублей.

Один из самых масштабных проектов кластера – несколько инвестиционных площадок, объединенных одним названием «Белые мосты». Местные (питкярантские, лахденпохские) инвесторы уже вложили 234 миллиона рублей в строительство гостиничных комплексов на берегу Ладоги. Это больше половины всех внебюджетных денег, инвестированных в кластер. К самому большому из 16 водопадов – Юканкоски на реке Кулисмайоки – строится дорога. В 2017 и 2018 годах, после того как бизнес получит землю вокруг водопада, здесь займутся инфраструктурой.

– Проектная мощность исходя из полного пакета предоставляемых услуг может составлять около 100 тысяч человек в год, – сообщила заместитель гендиректора ООО «ПТО «Питкяранта» Ирина Каковка.

В перспективе «Белые мосты» – часть более масштабного проекта. Инвесторы готовы закольцевать почти все туристическое Прила-

дожье в один маршрут. «Водопады Карелии» включают в себя три проекта. Одноименный первый направлен на туристический показ 16 водопадов в Питкярантском районе. Для предпринимателей важно, чтобы «Водопады» работали круглогодично, поэтому зимой планируется возить туристов на снегоходах.

Второй проект называется «Экоферма».

– Предполагается, что на территории полутора-двух тысяч гектаров будут находиться пастбища, – говорит инвестор Василий Зуев. – Мы собираемся выращивать либо коров, либо овец, либо других животных, чтобы обеспечить переработку мяса и питание туристов.

По словам инвестора, экологическую ферму планируют расположить на острове Мантсинсаари. Для сообщения с материком бизнесмены либо расширят старую дамбу и построят мост, либо пустят паром.

– Третий проект – «Здоровая нация» – будет реализован в Лахденпохском районе. Нам показалась интересной идея заняться водным туризмом с возможностью замкнуть кольцо не только по суше, но и по воде. Сделать так, чтобы из района Лахденпохьи водным транспортом можно было осматривать шхеры, потом, возможно, идти через Валаам и на Мантсинсаари и потом по кольцу возвращаться через водопады и Рускеалу в Питер, – заявил Василий Зуев.

В результате приладожское золотое кольцо сможет принимать до 400 тысяч туристов.

– Нам нужно предлагать на рынок ряд таких согласованных маршрутов. То есть человек приезжает, посещает Рускеалу, потом дальше. В конечном итоге это две-три недели в Карелии, – отметил врио Главы Республики.

