

Мусорных дел мастера

Кактусы тоже плачут

В редакцию пришла давний автор газеты Мария Александрова и рассказала: «У меня под окнами стоят мусорные баки. Их всего пять, а мусор несут из четырех жилых пятиэтажных домов, из магазина «Карелия», кафе. Баки переполнены, поэтому все вываливается на землю. Я не могу даже свои

Но последнее время этих «санитаров» что-то не видно.

— В чем дело, почему перестали сдавать картон? — спросил я при встрече этого мужчину.

— Раньше принимали по 80 копеек за килограмм, сейчас же — по 30 копеек, — отвечал он. — Кто ж за такие деньги будет пахать?



качества вынести на балкон — они погибли от запахов».

Мария Николаевна — известный в республике кактусовод, она хорошо знает, как и чем живут эти тропические растения. Любят они солнце, тепло, свежий морской воздух. А вот запах наших помоек они не выносят — гибнут.

Мария Николаевна, перед тем как зайти в редакцию, позвонила оперативному дежурному по городу, рассказала о своей беде, тот сообщил о жалобе пенсионерки диспетчеру предприятия «Автоспецтранс», которое занимается вывозом мусора из города. Там, кстати, отреагировали на сигнал из мэрии — прислали дежурную машину, увезли мусор.

— Меня вот что еще беспокоит, — говорила Мария Николаевна, — какие-то иностранцы заехали в наш двор, фотографировали помойку. Стыд-то какой, на весь мир прославимся как грязнули.

Перед тем как писать этот репортаж, я заглянул на эту «прославленную» теперь на весь мир помойку по улице Титова. Та же картина, что и три дня назад, — возле бачков горы картонных коробок.

**Вчера были по 80,
но мало.
Сегодня по 30,
но много**

Этого мужчину я часто видел в городе с огромными «вязанками» картона на спине. Не только он один очищал город, сдавая макулатуру в приемный пункт.

Здоровья больше потеряешь.

На городской свалке, что расположена в 12 километрах от Петрозаводска, скопилась огромная гора картонных коробок.

— Картон когда-то не везли к нам, бичи разбирали в городе, — говорит мастер свалки ТБО (твердых бытовых отходов) Николай Хайманов. — Жалко это добро закапывать в землю, ведь сколько леса сэкономим, если пустим картон, бумагу в дело. Поэтому сейчас монтируем пресс. Тюки картона будем возить в Санкт-Петербург, там дорожке принимают.

Дорога на свалку

— Наша главная беда — частые поломки техники, — сказал главный инженер «Автоспецтранса» Алексей Брятков. — Даже новые МАЗы начали ломаться по причине очень плохой дороги на свалку.

Чтобы познакомиться с работой мусоросборщиков, я отправился в рейс по помойкам Петрозаводска.

С водителем Владимиром Петровым мы выехали на ГАЗ-66 в семь утра, но после технического осмотра машины были отправлены устранять неисправность — не работала «аварийка».

— Вчера еще работала и вдруг перестала, — возмущался Владимир, — саму машину на свалку надо сдавать.

Электрику починили, и вот мы уже грузим первые бачки у объекта, в графике Петрова помеченного как «Банковская школа». Подъемное устройство,

называемое манипулятором, вдруг не выдерживает нагрузки, из шланга вытекает масло.

— Час от часу не легче, — в сердцах говорит Петров. — Точно на свалку просится газон.

Возвращаемся назад в парк, чтобы заменить шланг. В цехе, где мы ремонтируемся, висит плакат: «Цени минуту рабочего времени». А мы из-за двух поломок потеряли уже два часа.

Наконец шланг заменен, и мы едем по маршруту. Возле сауны «Лагуна» два полных бачка, но, чтобы их загрузить в кузов мусоросборника, Володя проявляет чудеса вождения, потому что подъезд загорожен двумя машинами.

— Такое случается очень часто, — говорит Володя. — Приезжаю вечером после смены на предприятие и в журнале пишу: «Бачки загорожены машинами».

На улице Калинина возле бачков замечаем парня с метлой.

— Это Павел Сидоренко, у него самая чистая территория, отлично работает, — отмечает Петров.

Павел Сидоренко, уборщик с «Автоспецтранса», в его обязанности входит уборка территории возле бачков и в пятиметровой зоне от них.

— Хуже всего бывает, когда в бачки выбрасывают холодильники, телевизоры, — говорит Павел. — Я их вытаскиваю, но каково это делать одному? Как до людей не доходит, что за крупногабаритным грузом приходит другая машина, бортовая.

Около ОАО «Карелхлеб-продсервис» Володя потрогал бачок.

— Еще теплый, грузить в машину нельзя, — сказал он. — Очень часто мусор поджигают. После этого еще долго в бачке теплится огонь. Загрузи такой мусор в кузов, и машина может загореться. Такое случалось довольно часто. Выход один — быстрее выгрузить контейнер.

Всего мы в этот рейс загрузили 20 бачков. В КАМАЗ помещается втрое больше.

— Но я и рейсов за смену должен сделать больше других — четыре, — говорит Петров.

На Кукковке у начала дороги на свалку стоит знак «Неровная дорога». Однако этот знак не вполне точно говорит о состоянии этой трассы, потому что на каждом метре ее ямы, колдобины. Дорога небезопасна для движения. На крутом повороте справа огромная яма, надо выезжать на левую полосу, а вдруг встречная машина?

Дорогу мэрия Петрозаводска обещает отремонтировать уже этим летом. Судя по всему, обещание будет выполнено, потому что при новом мэре в городе начался ремонтный бум.

Перед тем как выгрузить мусор, мы заехали на весы.

— Две тонны привезли, для вашей машины это очень хорошо, — сказала весовщица.

Откуда мусор? Из леса, вестимо

Мастер свалки ТБО Николай Хайманов был озабочен: сломался трактор Т-170, а ремонтировать нечем.

— Но как-нибудь отремонтируем, — говорит Николай Сте-

панович. — Больше меня беспокоит то, что горы мусора появились в лесах вокруг Петрозаводска. Чтобы выгрузить мусор у нас, нужно за кубометр заплатить 150 рублей. На такие расходы многие, особенно мелкие частники, не идут, предпочитая отходы своей деятельности выгружать где попало. Куда смотрит экологическая милиция?

Действительно, куда? Имеет смысл при регистрации предприятий требовать у их руководителей заключения договоров с «Автоспецтрансом» о вывозе мусора.

— Те же экологи должны спрашивать у частных: «Куда и когда вы вывозите мусор?», — говорит Н. Хайманов. — А в лесу при выгрузке поймать кого-то очень сложно.

8 тонн мусора

Столько вывез за смену Владимир Петров. Начав работу в семь утра, он завершил ее в десять часов вечера. Вывозил мусор с Голиковки, Птицефабрики, с улицы Лизы Чайкиной. Адский труд. Зарплата чуть больше трех тысяч, и та еще не выплачена за март.

— Электрики, сварщики у нас получают молоко за вредность, — говорит Владимир Петров, — неужели у нас, мусоросборщиков, работа более чистая и для здоровья безвредная?

Молоко им, ассенизаторам города, за вредность не дают.

Олег ТАРАКАНОВ
НА СНИМКЕ: ставшая знаменитой свалка мусора на улице Титова
Фото Василия ПЕТУХОВА